

見学・都電沿い

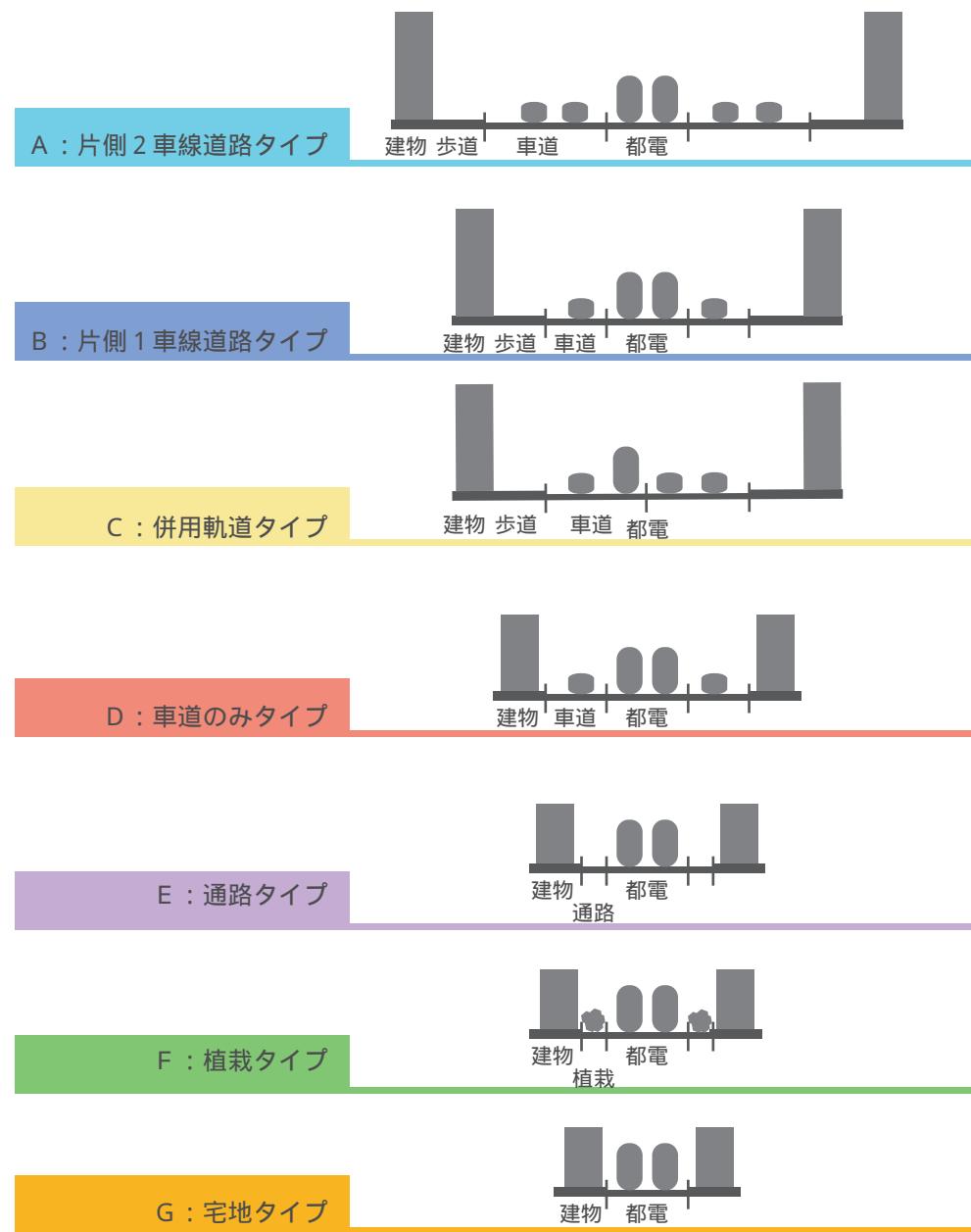
見学：小台駅 宮ノ前駅

特徴：片側1車線であり、道路幅が補助81号線とほぼ同じ（約25m）である。都電と車道の境界ブロックが低く、都電の架線がセンターポール形式となっており開放感のある道路空間である。

見学：町屋二丁目駅 町屋駅前駅

特徴：片側1車線であり、道路幅が補助81号線とほぼ同じ（約25m）である。

都電荒川線主な横断面パターン



各駅間の主な横断面パターン

駅間の色は、「都電荒川線主な横断面パターン図(左下図)」参照。



見学地イメージ図



写真1. 片側1車線と都電の様子。



写真2. センターポール形式の架線。

見学：小台駅 宮ノ前駅



写真4. 見学 沿道の歩道の様子。



写真3. 見学 開放的な道路空間。

見学：町屋二丁目駅 町屋駅前駅



写真5. 沿線にならぶ4階建ての建物。



写真6. 沿線にならぶ高層建築物。